

IHK Güterkraftverkehr Prüfung 2021 Praktisch – Lösungen

Teil A – Verkehrsrechtliche Vorschriften (25 P)

Aufgabe A1 (8 P)

a) Notwendige Dokumente und Genehmigungen:

- CMR-Frachtbrief
- Mautnachweis für Deutschland und Italien
- Genehmigung nach AETR (Europäisches Übereinkommen über die Arbeit des im internationalen Straßenverkehr beschäftigten Fahrpersonals)
- Kabotage-Regelung beachten, falls innerstaatliche Transporte in Italien durchgeführt werden sollen

b) Ruhezeiten nach Verordnung (EG) 561/2006:

- Tägliche Ruhezeit: mindestens 11 Stunden, kann auf 9 Stunden reduziert werden, maximal dreimal zwischen zwei wöchentlichen Ruhezeiten
- Lenkzeit: maximal 9 Stunden pro Tag, zweimal pro Woche auf 10 Stunden erweiterbar
- Tagesablauf: Beispiel: 7:00-11:00 Lenkzeit, 11:00-11:45 Pause, 11:45-15:45 Lenkzeit, 15:45-16:30 Pause, 16:30-19:30 Lenkzeit, 19:30-7:00 Ruhezeit

Aufgabe A2 (9 P)

a) Bußgelder:

- Überschreitung der Lenkzeit um 45 Minuten: 30 € pro 15 Minuten, insgesamt 90 €

b) Verstöße:

- Verstoß gegen § 8 AETR (Ruhezeiten)
- Verstoß gegen § 20 StVO (Lenk- und Ruhezeiten)

Aufgabe A3 (8 P)

a) Gewichtsverteilung:

- Gleichmäßige Verteilung der 20 t Stahlträger, Schwerpunkt in der Mitte des Tiefladers
- Achslasten beachten: Vorderachse und Hinterachse gleichmäßig belasten

b) Zurrmittel und Zurrverfahren:

- Verwendung von Zurrgurten nach EN 12195-1
- Diagonalzurren und Direktzurren zur Sicherung der Ladung

Teil B – Betriebswirtschaft und Kalkulation (25 P)

Aufgabe B1 (12 P)

a) Gesamtkosten:

- Dieserverbrauch: $30 \text{ l}/100 \text{ km} * 1700 \text{ km} * 1,50 \text{ €/l} = 765 \text{ €}$
- Maut Deutschland: $0,19 \text{ €/km} * 600 \text{ km} = 114 \text{ €}$
- Maut Frankreich: $0,14 \text{ €/km} * 1100 \text{ km} = 154 \text{ €}$
- Gesamtkosten: $765 \text{ €} + 114 \text{ €} + 154 \text{ €} = 1033 \text{ €}$

b) Angebotspreis:

- Selbstkosten: 1033 €
- Zuschlag: 20 % von 1033 € = 206,60 €
- Angebotspreis: $1033 \text{ €} + 206,60 \text{ €} = 1239,60 \text{ €}$

Aufgabe B2 (6 P)

- Auslastung: $25 \text{ t} * 850 \text{ km} = 21.250 \text{ t-km}$
- Wirtschaftlichkeit: $21.250 \text{ t-km} * 0,80 \text{ €/t-km} = 17.000 \text{ €}$
- Bewertung: Wirtschaftlich, da der Mindestsatz erreicht wird

Aufgabe B3 (7 P)

- Kostenstellenrechnung: Verwaltung, Fuhrpark, Lager
- Kostenträgerrechnung: Transportauftrag, Wartung, Personal
- Beispiele: Verwaltungskosten, Treibstoffkosten, Lohnkosten

Teil C – Gefahrgut (25 P)

Aufgabe C1 (10 P)

a) ADR-Vorschriften:

- Verpackung: UN-zertifizierte Verpackung
- Kennzeichnung: Gefahrzettel Klasse 4.1, UN-Nummer 1324
- Fahrzeugausrüstung: Feuerlöscher, Warndreieck, persönliche Schutzausrüstung

b) Beförderungspapier:

- UN 1324, Flammpulver, 4.1, (E), 5 t, Verpackungsgruppe II

Aufgabe C2 (8 P)

- Gefahrzettel: Roter Hintergrund, schwarze Flamme, Klasse 4.1
- Fahrzeugschema: Platzierung der Gefahrzettel an den Seiten und hinten

Aufgabe C3 (7 P)

- Sofortmaßnahmen:

- Fahrzeug anhalten, Motor abstellen
- Sicherheitsabstand einhalten
- Notruf absetzen, ADR-Nummer angeben
- Einsatzkräfte informieren, Sicherheitsdatenblatt bereithalten

Teil D – Zoll- und Außenwirtschaftsrecht (25 P)

Aufgabe D1 (10 P)

a) Zollanmeldung:

1. Art der Anmeldung: Ausfuhr
2. Anmelder: Name, Adresse
3. Empfänger: Name, Adresse
4. Warenbeschreibung: Maschinenteil
5. Warentarifnummer: 8409 XX 00
6. Ursprungsland: Deutschland
7. Bestimmungsland: Schweiz
8. Bruttogewicht: 500 kg
9. Nettogewicht: 450 kg
10. Anzahl der Packstücke: 1

b) Ausfuhrumsatzsteuer:

- $50.000 \text{ €} * 19 \% = 9.500 \text{ €}$
- Steuerbefreiung: Nachweis der Ausfuhr, Lieferung in Drittland

Aufgabe D2 (8 P)

- Incoterm: DAP (Delivered At Place)
- Begründung: Verkäufer trägt Kosten und Risiko bis zum Bestimmungsort
- Übergangsrisiken: Ab Übergabeort trägt Käufer Risiko und Kosten

Aufgabe D3 (7 P)

- CMR-Frachtbrief:

- Absender: Name, Adresse
- Empfänger: Name, Adresse
- Warenbeschreibung: Maschinenteil
- Bruttogewicht: 500 kg
- CMR-Kopien: 3 (Absender, Empfänger, Frachtführer)