

IHK Güterkraftverkehr Prüfung 2022 Praktisch

Teil A: Rechts- und Genehmigungswesen (30 Punkte)

Aufgabe A1 (10 Punkte)

Sie betreiben einen gewerblichen Güterkraftverkehrsbetrieb mit fünf Sattelzügen. Erläutern Sie in Stichpunkten die wesentlichen Voraussetzungen zur Erteilung einer EU-Güterkraftverkehrserlaubnis (§ 21 AEG). Gehen Sie dabei auf folgende Punkte ein:

1. Finanzielle Leistungsfähigkeit (2 P)
2. Fachliche Eignung (2 P)
3. Gute Führung (2 P)
4. Gewerbliche Zuverlässigkeit (2 P)
5. Fahrzeugausstattung (2 P)

Aufgabe A2 (10 Punkte)

Im Rahmen einer Kontrolle beanstandet die zuständige Behörde Verstöße gegen die Lenk- und Ruhezeiten. Analysieren Sie anhand folgender Fahrertagebuch-Daten (Auszug) die Beanstandungen und benennen Sie die jeweils zutreffenden Bußgelder nach aktuellem Bußgeldkatalog:

- Tag 1: tägliche Lenkzeit 11 h (max. 9 h)
- Tag 3: Lenkunterbrechung nach 4,5 h ohne vorgeschriebene Pause
- Tag 5: wöchentliche Gesamtlenkzeit 60 h (max. 56 h)

Ergebnis in Tabelle (je 3 P für korrekte Analyse, 1 P pro Eintrag für Bußgeld)

Aufgabe A3 (10 Punkte)

Sie bereiten die nächste Verkehrsleiterkontrolle vor. Erstellen Sie ein einseitiges Übersichtsschema zu den Pflichten des Verkehrsleiters nach C-Grundsätzen (Verkehrssicherheit, Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit). Das Schema soll mindestens 7 Stichpunkte pro C-Grundsatz enthalten. (10 P)

Teil B: Betriebswirtschaft und Kostenrechnung (30 Punkte)

Aufgabe B1 (12 Punkte)

Berechnen Sie die Stückkosten pro Sendung bei folgender Auftragslage:

- Gesamtkosten Fahrzeug pro Monat: 18.000 €
- Gesamtkilometer Leistung pro Monat: 12.000 km
- durchschnittliche Sendungszahl pro Monat: 240
- variable Kosten pro km: 0,45 €
- fixe Gemeinkosten pro Monat: 6.000 €

Lösungsschritte und Zwischenergebnisse in Rechenweg dokumentieren. (6 P für Rechenweg, 6 P für Ergebnis)

Aufgabe B2 (8 Punkte)

Sie vergleichen zwei Tourenzüge:

- Zug A: Ladevolumen 90 m³, Auslastung 80 %, Transportentgelt 2.500 €
- Zug B: Ladevolumen 110 m³, Auslastung 70 %, Transportentgelt 2.800 €

Berechnen Sie den effektiven Preis pro m³ und beurteilen Sie, welcher Zug wirtschaftlicher arbeitet. (4 P für Berechnung, 4 P für Beurteilung)

Aufgabe B3 (10 Punkte)

Entwerfen Sie einen Kennzahlenspiegel (Tabellenform) mit den wichtigsten Fuhrparkkennzahlen:

- Deckungsbeitrag je Fahrzeug
- Flottenauslastung
- Ertrag je t-km
- Umsatzrentabilität
- Kostenstruktur (Fix-/Variable)

Geben Sie für jede Kennzahl die Formel, einen Beispielwert und eine kurze Interpretation an. (2 P pro Kennzahl)

Teil C: Transportlogistik und Disposition (20 Punkte)

Aufgabe C1 (10 Punkte)

Case Study: Ihre Spedition soll an fünf Produktionsstandorte in Deutschland Just-in-Time-Lieferungen durchführen. Entwickeln Sie eine Dispositionsstrategie mit:

- a) Auswahl der geeigneten Fahrzeugtypen (3 P)
- b) Tourenplan in Form einer Zeitweg-Matrix (Skizze) (4 P)
- c) Pufferzeiten und Reaktionspläne bei Störungen (3 P)

Aufgabe C2 (10 Punkte)

Erstellen Sie eine Risikomatrix für Verzögerungen im Frachtgutverkehr mit folgenden Risikofaktoren:

- Staus auf Autobahnabschnitten
- Verzögerung bei Be-/Entladung
- Fahrerausfall durch Krankheit
- Grenzüberschreitende Zollkontrollen

Matrix soll Eintrittswahrscheinlichkeit und Schadenshöhe (Punktzahl 1–5) je Faktor enthalten sowie je eine Gegenmaßnahme. (10 P)

Teil D: Gefahrgut, Umwelt und Arbeitssicherheit (20 Punkte)

Aufgabe D1 (10 Punkte)

Sie transportieren Gefahrgut der Klasse 3 (entzündbare Flüssigkeiten). Erstellen Sie eine Checkliste für Fahrer vor Tourbeginn mit mindestens 8 Prüfpunkten (z. B. Fahrzeugausrüstung, ADR-Papier, Kennzeichnung). (10 P)

Aufgabe D2 (10 Punkte)

Berechnen Sie den CO₂-Ausstoß einer Tour mit den folgenden Daten:

- Distanz: 750 km
- Kraftstoffverbrauch: 30 l/100 km
- CO₂-Faktor Diesel: 2,64 kg CO₂/l

Geben Sie das Ergebnis in kg CO₂ und t CO₂ an und schlagen Sie zwei konkrete Maßnahmen zur Reduzierung vor. (6 P für Rechnung, 4 P für Maßnahmen)